Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

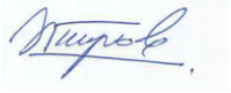
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 26
24.10.2022. – 30.10.2022.

Oktobar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 26 – 24.10.-30.10.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-026

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktobar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 19
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 23
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 23
1.2.2 Radovi na donjem stroju 24
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 28
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 28
1.2.7 Geodetski radovi 28
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 31
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 31
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 46
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 46
1.3.2 Radovi na donjem stroju 46
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 48
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 50
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 50
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 51
1.3.7 Geodetski radovi 51
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 53
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 54

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 56

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 63

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 65

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 67

6. SASTANCI 68

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 68

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

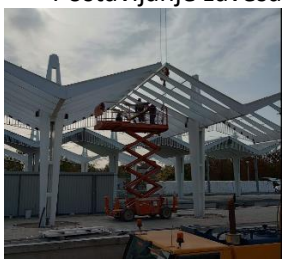
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Nasipanje i nabijanje sloja šljunka kao podloge za zid od armirane zemlje
- Izrada mršavog betona kao podloge za temelj zida armirane zemlje
- Betoniranje krune zida na peronu 3
- Izrada armature, oplate i betoniranje stope peronskih zidova na peronu 3
- Nasipanje i nabijanje završnog sloja šljunka na peron

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova nadstrešnica na peronu 2
- Reparacija oštećenja nadstrešnica
- Postavljanje zavesa nadstrešnica na peronu 2



Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Betoniranje temelja nadstrešnica
- Betoniranje temelja kanti za otpatke

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade K1, K5 i K7
- Postavljanje armature, stepeništa na kampadama K1 i K5 i K7

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stope peronskih zidova
- Obzida TK okna opekom, kao zaštita hidroizolacije
- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje zidova TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila u zoni ispred lifta K1 i K5
- Izlivanje sloja mršavog betona na kampadi K1 i K2
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na kampadi K1 i K2
- Postavljanje armature u zonama blokova ispred liftova K1 i K5

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje PVC folije oko i u zoni ispred lifta K1 i K5
- Izlivanje sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na kampadi K1 i K2
- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje donje ploče TK okna

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Iskop jama za TK okna
- Nasipanje sloja šljunka kao podtla za temelj TK okna
- Izlivanje sloja mršavog betona TK okna
- Izrada sloja hidroizolacije TK okna

Arhitektonski radovi

U izveštajnom periodu održani sastanci sa izvođačima radova i instalaterskim nadzorima a sve vezano za koordinaciju i sinhronizaciju radova na zgradi železničke stanice Novi Sad. Obišli sve prostorije gde su započeti radovi, obavili dogovore oko rešavanja specifični, problematičnih i novonastalih detalja u izvođenju. Dogovorili oko prosleđivanja dopisa i mogućnosti ubrzavanja pojedini vrsta radova. Težnja je da se oskoristi lepo vreme i što više pozicija završi dok ne krenu niže temperature. Akcenat na krovu i na svim radovima van objekta i na fasadi.
Dva puta održan sastanak sa predstavnikom Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad vezano za detalje postavljanja kamena i veštačkog kamena na objektu kao i zaštitu istog.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.

- pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumen na krilu A.
- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- postavljanje parne brane-sikabit na demontiranim slojevima krila A.
- Postavljanje stiropora debljine 12 cm na krilu A krovne ploče, u svemu u padu kao prema projektu.

- Izrada detalja hidroizolacije oko slivnika na krovu stanične zgrade

- Prilikom postavljanja slojeva hidroizolacije vodilo se računa o svim prodorima kao i prolasku i dovodu instalacija. Na fotografijama je prikazan dovod napona za grejače olučnih vertikala.

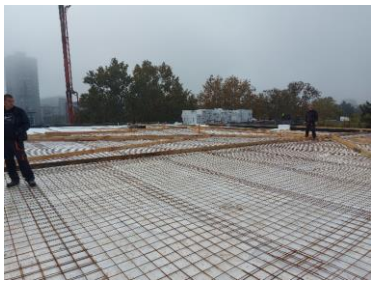
- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

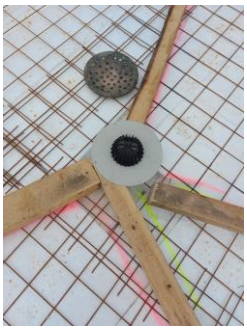
- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Izrada tampon sloja u svim prostorijama gde je srušena ploča.
- Rušenje spuštenog plafona u prostoriji A 2.5

- Montaža armaturne mreže za sloj za pad na krovu krila A



- Detalji prodora i padova pripremljeni pre betoniranja.



- Betoniranje sloja za pad posle postavljanja armature.

- Malterisanje fasade atrijuma

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+600 do km 108+125.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+225.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+175.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+175 do km 99+325.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 99+900.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+900 do km 100+025.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+450 do km 112+800.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+825.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+300.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+325 do km 107+675.
- Završni sloj nasipa (posteljica) 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+135 do km 77+250.

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+475 do km 93+600. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+350 do km 100+525.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+225.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+025.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+450.
- Završni sloj nasipa (posteljica) 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 76+950.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+325.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 111+825 do km 112+275.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvršen je prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 17490 t.

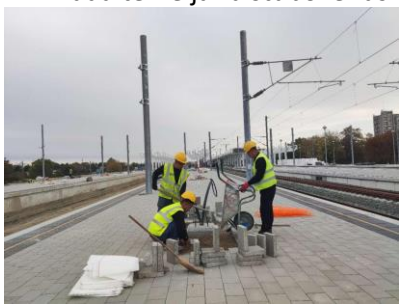
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [76+900]
- Polaganje kablova za izmeštanje voda 1x10(20kV).

Stacionaža [79+900]
- Zatrpane cevi.
- Puštanje vodova pod napon.

Stacionaža [97+468]
- Polaganje kablova.
- Izrada spojnica.
- Puštanje pod napon.

Novi Sad stanica
- Postavljanje kablova u prostorijama u krilu A.
- Izrada temelja za stubove rasvete na peronu.

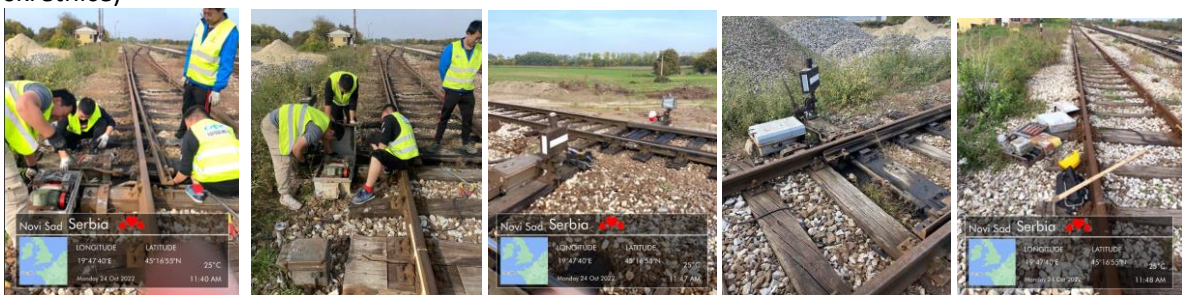


1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U prethodnoj nedelji su vršeni radovi na Koliziji 26, Koliziji 13 i pripreme za radove na Koliziji 27. Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi za kablove u staničnoj zgradi Novi Sad.

U stanici Sailovo počela je demontaža unutrašnjih i spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja. Tokom ove nedelje izvršena je demontaža električnih postavnih sprava za skretnice i grejače za skretnice. Krajem nedelje u petak, 28. oktobra 2022. godine, u relejnoj prostoriji počela je demontaža unutrašnjih uređaja za SS.

Sajlovo demontaža signalno-sigurnosnih uređaja(elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice)



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

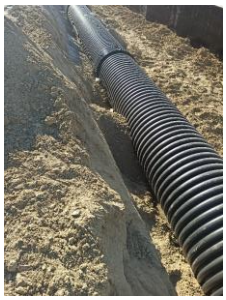
Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova-stanica Rumenka

Stanica Novi Sad

Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“). Radovi se ne izvode,Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova.



1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 31 77+250 – levi i desni kolosek 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K3,K5 i K7 prvi deo i donje ploče - kampada K4 i K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g012- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 6, 16 i 17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g095 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1119 km 103+975 do PR 1129 km 104+225 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g038 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
5. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završni sloj nasipa od PR 1426 km 111+500 do PR 1436 km 111+825 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g039- Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova na km 77+030.5 do km 77+044.5 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g374 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova na km 76+996.5 do km 77+008 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g375 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g005- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa PŠ-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TK oknima broj 8, 2, 3, 4 i 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g032- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1119 km 103+975 do PR 1129 km 104+225 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g038-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završni sloj nasipa od PR 1426 km 111+500 do PR 1436 km 111+825 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g039-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završni sloj nasipa ispod ojačanja od PR 902 km 98+800 do PR 917 km 99+175 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g024- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja na peronskim zidovima na km 77+024.5 do km 77+028.94 i na km 77+010.5 do km 77+015.75 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g376 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskih zidova na km 77+997.03 do km 77+032.94 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g378 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice koloseci levi i desni (br. 3 i 4) od km 77+075 do km 77+250, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g002-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže br.1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-8 (78+252) do RO LK1-9 (78+293), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd020- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskih zidova leva strana : km 97+283.8-km 97+285.3, km 997+274-km 97+275, km 97+268.5 - km97 + 271, km 97+229.7 - km 97 + 232.7 , km 97+226.6 - km 97 -232.7 i desna strana : km 97 + 229.7 - km 97 + 232.7 , km 97 + 274 - km 97 + 275, km 97+ 268.5 - km 97 + 271, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g106 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida kolosek br. 4 od km 76+996.50 do km 77+044.50 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g379 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

21. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče kampada K5 i K7 – putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g136 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 93+475 do km 93+600, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate južnog zida propusta na km 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-2 i S4-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa PŠ-1 i PŠ-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 76+996.50 do km 77+044.50 na peronu 3 kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g379-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od km 76+998 do km 77+047.5, koloseci 3 i 4 (levi i desni magistralni), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 85+375 do km 85+550, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice koloseci levi i desni magistralni od km 111+825 do km 112+275, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g044 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola oplate za dograđeni deo probnog šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 107+150 do km 107+325, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g045 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola armature peronskih zidova na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g111 - Provera armature nije u domenu geodezije - ODBIJENO.
33. Propust na km 111+807. Geodetska kontrola oplate severnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g019 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Propust na km 82+634. Geodetska kontrola oplate zidova K1 i K9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Dostavljen je globalni dinamički plan sa napomenom da isti u mnogome zavisi od neugovorenih ostalih radova;
- Dostavljen je globalni dinamički plan sa napomenom da isti u mnogome zavisi od neugovorenih ostalih radova;
- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela i cevna mreža i početo za postavljanje i zavarivanje nove razvodne magistralne cevne mreže;

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Montaža ležišta stuba S2 i S3
- Računšćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.
- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona

Napomena: Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni i sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova. Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 19, 66, 21, 23, 64, 62, 25, 67
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipova u svrhu upoređivanja rezultata nosivosti šipa izvedenog potpunim zacevljenjem i šipa izvedenog sa isplakom od polimera.

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje PŠ-2 (29.10.2022)
- Napomena: 26.10.2022 izvođač radova nije uspeo da izbetonira PŠ -2 zbog isplivavanja armature. Nadzor je odobrio nove pozicije probnih šipova PŠ-2 i PŠ-1

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje nadogradnje za dinamičko ispitivanje šipa

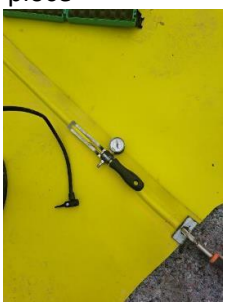
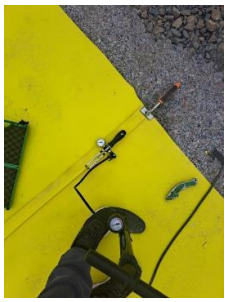
PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je betoniranje prve faze(do konzole) zidova kampada K3, K5 i K7
- Završeno je betoniranje donje ploče kampada K1 i K9

Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Završeno je ispitivanje tampon sloja
- Završena je izrada mršavog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 92+266

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta (sve kampade)
- U toku je izrada armature zidova propusta

NADVOŽNJAK NA km 95+739

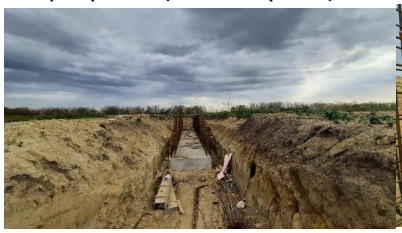
- Završeno je betoniranje šipova S5-3, S4-1, S4-2

PROPUST NA KM 99+339

- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade)



PROPUST NA KM 111+807,38

- Završena je izrada oplate i armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature donjih ploča kampada K2 i K4
- Betoniranje donjih ploča kampada K2 i K4

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Km 114+100 – Km 113+825, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, izvedeno podtlo (desno), na projektovanoj koti, deponovan pesak za nasip

Km 114+400, široki iskop do projektovane kote podtla

Km 113+250, ispitivanje podtla

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 136+600, izrada sloja ojačanja preko geotekstila i geomreže. Kamen 0/100 mm

Geotekstil i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 140+700

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 150+300, novo pozajmište koherentnog materijala za nasip

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 152+200

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 155+725

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 157+500, izrada sloja ojačanja nasipa

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 162+050, mali preklop geomreže, nema vezica

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 113+150 do km 113+250, leva polovina
    - Podtlo od km 113+825 do km 113+925, leva polovina
    - Podtlo od km 114+300 do km 114+400
    - Podtlo od km 150+500 do km 150+800
    - Podtlo od km 155+725 - km 156+211,82
- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 123+000 do km 125+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+925 do km 128+975 i izrada sloja ojačanja- neuspela probna deonica
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 137+300 do km 138+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 139+150 do km 139+425 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 140+000 do km 141+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 150+800 do km 151+200 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 151+600 do km 152+600 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 157+500 do km 157+925 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 158+825 do km 159+050 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 161+500 do km 162+000 i izrada sloja ojačanja
    - Završni sloj nasipa na na deonici od km 163+00 do km 163+200 i izrada sloja ojačanja

- 15. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
- 15. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Izvršeno je uklanjanje kontra šina na putnom prelazu u stanici Vrbas u km 117+478 i otklonjeni su razlozi koji su ugrožavali bezbednost drumskog saobraćaja preko istog (po Rešenju Pokrajinskog inspektora za železnički saobraćaj).
Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponiji u km 155+000 ispred stanice Žednik (slike u prilogu). Dopremljeno je cca 3000 tona tucanika. Na deponiji se ukupno nalazi cca 8000 t.
Izvođač radova ponovo ne radi u skladu sa Tehničkim uslovima iz Projekta i Tehničkim uslovima o održavanju gornjeg stroja pruge. Deponiju tucanika formira širenjem a ne podizanjem tj.uzgrtanjem iste. Takođe, ne dostavlja blagovremeno MAR-ove, podatke o količinama i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova kampade U14 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate zidova podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate stubova S2-1, S2-2, S8-3 nadvožnjaka na km 152+282- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+729- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate zidova podvožnjaka na km 142+055 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate zidova U14 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera oplate lifta K1 pothodnika na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera kote podtla na km 114+300 – 114+400 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

9. Provera kote podtla na km 150+500 – 150+800 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate lifta K5 pothodnika na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote podtla kampade P1 na km 157+443 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera oplate zida Z8L podvožnjaka na km 156+453- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera oplate zidova kampade U16 podvožnjaka na km 156+453- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate stubova S4-1 i S4-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate zidova Z2, Z4 i Z7 podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera unutrašnje oplate okna lifta na km 143+504 - Oplata nije izvedena po projektu i Izvođaču je rečeno da oplatu prepravi i ponovo zakaže proveru bez slanja nove RIE.
17. Provera kote podtla na km 113+150 – 113+250 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na stacionaži km 113+316 su započeti radovi na izmeštanju PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar i predviđeno je njegovo izmeštanje u dužini od 212 m.
- Postavljena je i zaštitna cev gasovoda i izvedena katodna zaštita iste.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Bačka Topola

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampada P1, P2, P3, U1 i U2.

- Izrada zaštitnog sloja betona PVC membrane.
- Priprema skele i dopremanje armature.

- Postavljanje armature donje ploče kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Uklanjanje oplate i nega betona krilnih zidova.

Propust na km 114+579,38

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.

- Priprema armature i oplate gornje loče propusta (od kampade 5 do 10).
- Betoniranje gornje ploče propusa kampada 6 do 10.

- Nadzorni organ je napomenuo izvođaču da je neophodno negovati ranije izbetonirane elemente.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na adekvatno negovanje ranije izbetonirane gornje ploče kampade 5-10. Uočena pojava mrežastih prslina.

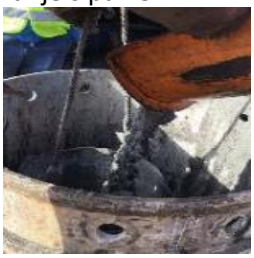
Galerija na km 114+716,45

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 2“.
- Iskop bušotine šipa 13.

- Čišćenje bušotine i betoniranje šipa 13.

- Iskop bušotine šipa 14.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 15.



Vijadukt na km 117+155,43

- Iskop bušotine probnog šipa u neposrednoj blizini stubnog mesta S5.
- Prijem armature i betoniranje probnog šipa 2. Nadzorni organ opomenuo izvođača na pravilan raspored dolazaka miksera za vreme betoniranja.
- Priprema terena za iskop šipova.

- Prijem armature reaktivnog šipa 3 u blizini stubnog mesta S5.

- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta S5. Tokom betonaže je došlo do isplivavanja armaturnog koša, i zbog loše organizacije dolazaka kamiona sa betonom, betoniranje je odloženo do daljnjeg. Armaturni koš je izvučen iz bušotine u odličnom stanju.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Izrada podložnog betona ispod kampada Z14 do Z26 sa desne strane (21.10.2022).
- Betoniranje temeljne ploče potpornih zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.

- Iskop i zbijanje podtla ispod kampada Z14 do Z26.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada Z14 do Z26 sa leve strane.

- Betoniranje temelja zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

- Prijem armature ploče kada U1 i U2.

27.10.2022

- Betoniranje ploča kada U1 i U2.
- Radovi na postavljanju armature potpornih zidova Z1 di Z7 sa leve i desne strane

- Izrada armature temeljne stope potpornih zidova Z15 do Z28 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature zidova kade U2.
- Prijem armature zidova Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Tokom pregleda, uočeno da se umesto stirodura koristio stiropor za obezbeđenje dilatacione spojnice. Kako nije moguće kombinovati bitumen i stiropor, nadzorni organ naložio popravku date pozicije.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Iskop bušotine šipa S3-2. Tokom iskopa se naišlo na naglavnu gredu starog mosta, radovi su zaustavljeni dok se ne ukloni naglavna greda.
- Iskop bušotine S2-3.

- Prijem armature šipa S2-3.

- Betoniranje šipa S2-3.

- Iskop bušotine, prijem armature i betoniranje šipa S2-2. Prilikom betoniranja, tokom izvlačenja zaštitne kolone, došlo je do otkačinjanja kolone (prve kolone na vrhu) sa garniture. Zaustavljeno je betoniranje na 2h, i nakon ponovnog kačenja kolene, betoniranje je nastavljano (posle pauze od 2h, potrošeno je 9m3 betona).

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-1.

- Iskop bušotine šipa S4-1.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Testiranje integriteta šipova AP1, AP2 i TP PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Uklanjanje oplate sa radnog šipa S6-1 koji će biti zložen DLT testiranju.

- Testiranje integriteta šipova S5-1, S5-2 i S5-3 PIT metodom.

- Pripremni radovi na oformljenju gradilišta.
- Ispravljanje šipki okrajcovanih šipova. Pošto se ispravljanje vrši zagrevanjem, dolazi do otkidanja šipki i ankeri su visine 20cm. Nadzorni organ naložio da se vrši krajcovanje i nastavljanje ankera zavarivanjem

- Priprema gradilišta.
- Priprema podtla za izradu podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3.

Podvožnjak na km 142+055,50

- Postavljanje PVC membrane (samo uklapanje).
- Postavljanje arature i oplate zidova Z1, Z3 i Z5 sa leve i desne strane, i temeljna Z11 sa leve i desne strane.

- Prijem armature i oplate zidova Z1, Z3 i Z5. Nadzor nije odobrio betoniranje zidova dok se ne dostavi plan rasporeda barbakana sa visinskim kotama.
- Prijem aramature, oplate i betoniranje temelja zida Z11 sa leve i desne strane.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.

- Postavljanje geotekstila preko zavarene PVC membrane i priprema oplate za postavljanje zaštitnog sloja.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kampada U1, U2 i U3.
- Betoniranje

- Radovi na postavljanju armature zidova Z7 i Z8 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z2, Z4 i Z7 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova Z9 sa leve i desne strane.
- Uočene površinske prsline na temeljnoj stopi potpornog zida Z9L nastale usled neadekvatne površinske obrade.
- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa, nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Postavljanje armature ploče kade U15 i zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Prijem armature i oplate ploče kade U15.

- Geomehaničko ispitivanje i betoniranje podtla kade U12.
- Betoniranje ploče kade U15.
- Postavljanje armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kampade P2 zatvorenog rama i ploče kade U16.

- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče kade U16.

- Prijem armature ploče kade U16. Potrebno nekoliko korekcija.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U12.
- Nakon uklanjanja oplate sa gornje ploče kampade P3 zatborenog rama, uočeno oslikavanje armature donje zone nastalo usled skupljanja prašine korozije na oplati. Problem dekorativnog karaktera.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

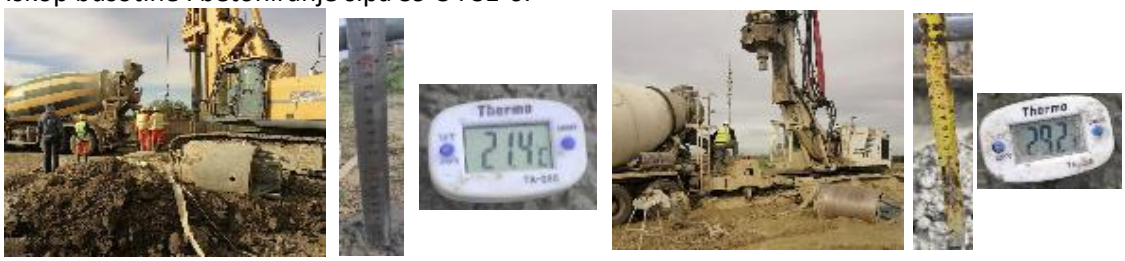
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-4.

- Čišćenje bušotine i betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1 i S1-6.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-3 i S1-6.



- Iskop bušotine i betoniranje šipova S3-1 i S9-2

- Iskop bušotine i betoniranje šipo S3-3 i S11-2.

<u>Podvožnjak na km 152+282,46</u>

- Postavljanje oplate i armature stubova S2 i S8-3.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S2 II takt i stuba S8-3. Armatura stubova S2 će biti usidrena u ležišnu gredu 55cm umesto 80cm.

- Postavljanje skele za potrebe ležišne grede stubnog mesta S1.
- Priprema platforme za potrebe izrade montažnih nosača.

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature stuba S4-2.
- Postavljanje oplate stuba S4-1.

- Postavljanje oplate stubova S4-1 i S4-2.
- Postavljanje armature ležišne grede S1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S4, I takt.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S1 i S2.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Postavljanje oplat kade U12.
- Armiranje zidova kada U9, U10, U11, U13 i U14.

- Postavljanje oplat kade U12.
- Armiranje zidova kada U9, U10, U11, U13 i U14.

- Postavljanje oplate zidova kade U14.
- Postavljanje armature zidova kade U13.

- Betoniranje zidova Z6L, Z6D i Z8L.
- Postavljanje armature zidova kade U11.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova kade U14.
- Prijem armature i oplate zidova kade U10 i zida Z8D.
- Prijem armature i postavljanje oplate zidova kade U16.

- Betoniranje zidova kade U10.
- Postavljanje armature zidova kade U13.

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U16.
- Betoniranje zida Z8D.
- Prijem armature zidova kada U11 i U13 sa leve i desne strane.
- Postavljena armatura i oplata pešačke staze na gornjoj ploči P2 kampade zatvorenog rama. Nadzorni organ naložio uklanjanje armature i oplate (ankeri ostaju) dok se na gornjoj ploči ne postavi MMA hidroizolacija.

- Prijem površina zidova na koje će se nanositi bitumenski prelazi, od zida Z31 do Z41 sa leve i desne strane. Nadzorni organ upoznao izvođača sa pravilim nanošenja hidroizolacionih premaza. Dozvoljeno premazivanje samo zidova.

Podvožnjak na km 157+443,73

- Radovi na pobijanju talpi i iskopu.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada P1,U25. Dobijeni su dobri rezultati prilikom ispitivanja (28-45MPa), nadzor nije dozvolio izradu podložnog betona dok se ne iscrpi podzemna voda, jer je podtlo na kome je vršeno testiranje bilo u blatnjavom stanju.

- Crpljenje podzemne vode iz iskopa.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Uklanjanje oplate sa stubova.
- Zbijanje tla za potrebe izrade skele rasponske konstrukcije.

- Priprema skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje skele za ptrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.

Propust na km 163+414,36

- Postavljanje ograda na propustu.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S1 do S4.
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije S1.

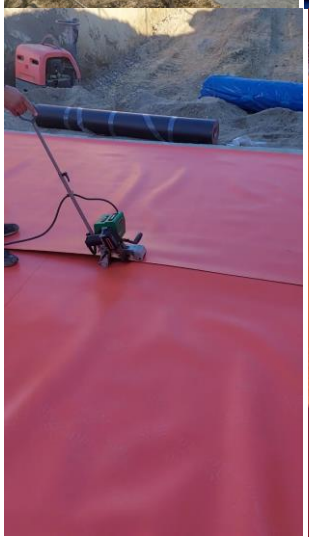
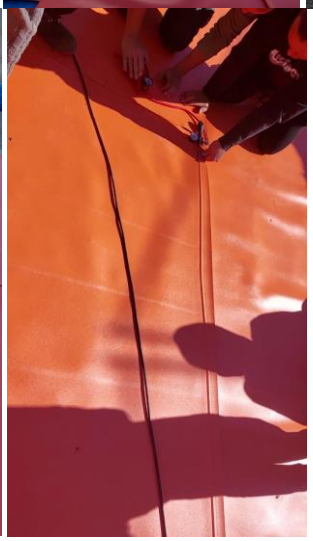
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1 i S2.

- Postavljanje skele rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1-S2 i S2-S3.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršeno je polaganje hidroizolacione membrane preko donje ploče. Izvršen je iskop za liftovsko okno u okviru kampade 5.
Postavljena je zaštitna ograda oko mesta rada, izdato je uputstvo izvođaču za dodatno osiguranje dela kosine iskopa.
Radovi se izvode za kampade 5, 4 i 3. Kampade 2 i 1 se ne izvode jer fabrika betona predstavlja smetnju.
Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi, nadzor redovno ukazuje na potrebu planiranja izmeštanja postrojenja u skorije vreme.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Skidanje humusa i obrada podtle od km172+000 do km174+000

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Iskop od km180+450 do km184+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja predmetne radove.
- Do kraja 1. faze ostalo je još demontaža skretničke lire, 8 skretnica sa delovovima koloseka na delu teretnog dela stanice Subotica.
- Uvidom na licu mesta, na delu teretnog dela stanice Subotica, Izvođač izvodi radove na montaži koloseka sa novim drvenim pragovima na delu između kraja skretnice br.2 i početka skretnice br.8 (u dužini oko 100m). Montažu koloseka Izvođač izvršava bez definisane geometrije.
- Navedeni radovi nisu previđeni tehničkom dokumentacijom i isti se izvode bez znanja i odobrenja nadzornog organa.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- Na delu otvorene pruge Subotica - Kelebija –Državna granica završeni su radovi na demontaži koloseka.
- U 6 vagona utovarene su demontiranene šine dužine od 45m i iste u 4(četri) ture oterane za Titel.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač je samoinicijativno nastavio predmetne radove.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Subotica putnička

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na demontaži stubova i portala u stanici Subotica putnička i stanici Subotica teretna (20.10.2022. godine) i Telegrama br. 171 f „Infrastruktura železnice Srbije“ (21.10.2022.) u periodu od 24.10.2022. do 31.10.2022. u stanici Subotica putnička završena je demontaža postojećih nosećih konstrukcija kontaktne mreže i to:

- 12 portala i 18 stubova od km 176+300 do 176+860 i
- 6 stubova na somborskoj pruzi od km 130+730 do km 131+000.

Nakon demontaže i odvage, u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije, demontiranih konstrukcija izvršena je predaja istih Infrastrukturi železnice Srbije.

Foto prilog:

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica. U stanici Subotica i na delu rastojanja od Subotice prema Kelebiji Izvođač se pripremao da počne demontažu signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.

Od stanice Subotica i na delu rastojanja od Subotice prema Kelebijii Izvođač je počeo demontažu signala.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima Žednik i Vrbas. Trenutno se radi na podhodnicima, donjem stroju i podvožnjaku. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala.

Subotica – Kelebija rastojanje – priprema za demontažu.

Subotica – Kelebija rastojanje –demontaža signala.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Izvodjač radova je dostavio korigovani statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici. Pregledom je utvrdjeno da je prihvatio većinu primedbi vezanih za ulazne podatke. Dobijeni rezultati nisu u saglasnosti sa kontrolnim proračunom koji je izradio ViK Subotica. ViK Subotica planira da se saglasi sa upotrebom cevi PEHD DN 1500 SN 8 uz dokazivanje ugiba nakon ugradnje cevi.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm. Izvodjač se “muči” sa formiranjem stručnog tima.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene. Bio je iniciran je sastanak sa Izvodjačem u petak 28.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja koji nije održan.

1.3.7 Geodetski radovi

1. **(RIA – g1688)** Galerija 174+515,37 - Prijem oplate temeljne ploče kampada U7, U8 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. **(RIA – g0910)** Donji stroj 158+825+159+050 - Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi

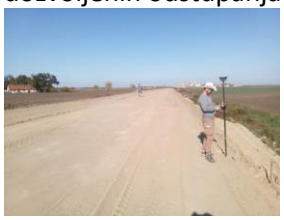
izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. **(RIA – g1744)** Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplata zidova kampada U5, U6 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. **(RIA – g0935)** Donji stroj 163+000 - 163+200 - Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5. **(RIA – g1816)** Podhodnik u stanici Naumovićevo - Prijem zaštitnog sloja betona gidro izolacije - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. **(RIA – g0947)** Donji stroj 162+500 - 162+950 - Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



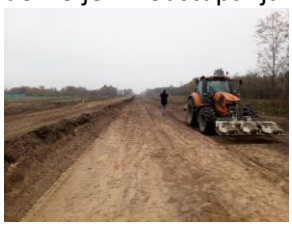
7. **(RIA – g0953)** Donji stroj 166+900 - 166+640 - Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8. **(RIA – g0954)** Donji stroj 166+500 - 166+600 - Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9. **(RIA – g1834)** Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1-S2-S3-S4+3m, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10. **(RIA – g1836)** Nadvožnjak 180+970,30 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11. **(RIA – g0973)** Donji stroj 183+775-184+225 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica I Ustanka, Jahorinska i Frederika Šopena.
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom.
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Betoniran stub S2, I faza (22.10.2022)
- Betoniran stub S2, II faza (24.10.2022)
- Ugradnja ležišta na S1 (27.10.2022).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Ugrađena ležišta na stubnom mestu S7 (27.10.2022).
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1 do S4 +3m

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Ugrađena ležišta na S7 (montaža).

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U7-U8 (24.102022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U5-U6 (25.10.2022).
- Iskop i zamena tla na segmentu U30.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- Betonirane donje ploče segmenata U31 do U44 i U1 do U8.
- Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U6.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Šip S2/2 betoniran 22.10.2022.
- Šip S2/1 betoniran 22.10.2022.
- Šip S3/1 betoniran 23.10.2022.
- Šip S3/2 betoniran 24.10.2022.
- Šip S4/1 betoniran 25.10.2022.
- Šip S4/2 betoniran 26.10.2022.
- Šip S5/1 betoniran 27.10.2022.
- Podložni beton na S1 (27.10.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 11 od 20 šipova (S1-S8).

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- PIT test na S9 i S10 (27.10.2022).
- Armatura i betoniranje naglavne grede na S1 (28.10.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Naglavna greda na S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Šip S1/3 betoniran 26.10.2022.
- Šip S1/4 betoniran 27.10.2022.
- Šip S1/2 betoniran 28.10.2022.

Do sada završeno:

- Do sada završeno 3 od 16 šipova (S1-S6).

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Uvidom u nedeljni plan rada konstatovano je da isti odstupa od stanja na terenu o čemu je glavni izvođač radova obavešten putem e-maila.
Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
U skladu sa nalogom Investitora „Infrastruktura železnice Srbije a.d.“ izvršena je obuka za bezbedan i zdrav rad za zaposlene Glavnog izvođača radova i svih podizvođača koji su se naknadno pojavili na gradilištu – lokacija rasputnica Sajlovo. O završenoj obuci Investitor je obavešten dopisom.
Vanredni Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad Odeljenja inspekcije rada Novi Sad započet 11.10.2022. godine je završen. Kontrolisana je primena propisa u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu i radnih odnosa. Tokom inspekcijskog nadzora nije bilo primedbi ili uočenih nedostataka od strane inspektora rada.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

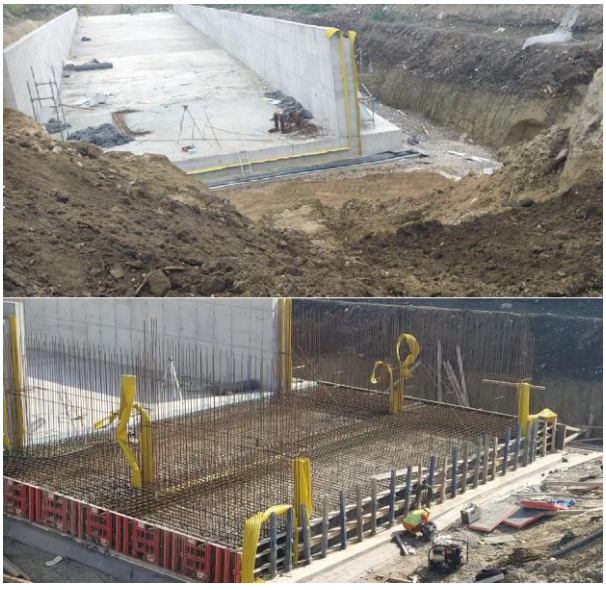
Radovi na deonici 3 od granice R, Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uglavnom nije sproveo neophodne mere kako bi bezbednost i zdravlje na radu bila na potrebnom nivou. Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD ali i pored datog obećanja da će sve uočene nepravilnosti biti rešene nekog značajnog napretka nema.

U narednom periodu preduzimaćemo mere koje nam stoje na raspolaganju kako bi kompanija SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima dovela bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima na zadovoljavajući nivo.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo km 166-486

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

Subotica, KM184+259

Subotica 177+857 Km

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 24-30.10.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos – tekući period*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.08.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**42.250.310**	**0**	**42.250.310**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	544.466		544.466	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	16.194.894		16.194.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	12.369.579		12.369.579	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	1.696.791		1.696.791	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	1.427.135		1.427.135	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.736.658		2.736.658	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	183.742		183.742	
9. Napajanje	26.601.912	1.963.539		1.963.539	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	3.268		3.268	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.192.486		2.192.486	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**59.692.460**	**0**	**59.692.460**	**5,13%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br.006 – 3.privremena situacija za radove (od 13.10.2022.godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Датум: 31.10.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1859**	**1112**	**716**	**28**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1744**	**1001**	**716**	**26**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**41**	**0**	**0**	**0**	**41**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**601**	**262**	**51**	**152**	**1066**
Укупно прегледано	**642**	**262**	**51**	**152**	**1107**
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**635**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Interni koordinacioni sastanak – Status radova	Kamp NS/Nadzor	25.10.2022.
Tehnički sastanak – Nedeljni izveštaj Izvođača	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	25.10.2022.
Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenog projekta - Sektor 3	IŽS/ MGSI, Izvođač, Projektant, Nadzor	26.10.2022.
Tehnički sastanak – Demontaža skretnica na kolosečnoj vezi prema radioničkim kolosecima ZGOP-a	Stanica NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.10.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

SECTION 1 SECTION 2 SECTION 1+2

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	22	10	2	5	5
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	21	12	2	3	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	17	7			10
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	10	10			
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	18	7	2	8	1
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	8	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	2				2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	1	1			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	163	68	25	27	43
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	164	53	33	13	65
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	67	29	17	19	2
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	101	50	16	32	3
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	10	10			

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Izveštaj br. 26 – 24.10.- 30.10.2022.

srpski english

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1

A
- NSSU-S1-ARC-MAR-004
- NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
- NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
- NSSU-S1-ARC-MAR-012
- NSSU-S1-ARC-MAR-013
- NSSU-S1-ARC-MAR-014
- NSSU-S1-ARC-MAR-015
- NSSU-S1-ARC-MAR-01
- NSSU-S1-ARC-MAR-02
- NSSU-S1-ARC-MAR-03

B
- NSSU-S1-ARC-MAR-008
- NSSU-S1-ARC-MAR-011

C
- NSSU-S1-ARC-MAR-005
- NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1
- NSSU-S1-ARC-MAR-006
- NSSU-S1-ARC-MAR-007
- NSSU-S1-ARC-MAR-010

U TOKU
- NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
- NSSU-S1-ARC-MAR-009
- NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
- NSSU-S1-ARC-MAR-016
- NSSU-S1-ARC-MAR-017

(blank)
- (blank)

Grand Total

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1

A
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017
- NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012
- NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013
- NSSU-S1-ELW-MAR-001
- NSSU-S1-ELW-MAR-002
- NSSU-S1-ELW-MAR-003
- NSSU-S1-ELW-MAR-004
- NSSU-S1-ELW-MAR-005
- NSSU-S1-ELW-MAR-006
- NSSU-S1-ELW-MAR-007

B
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009
- NSSU-S1-ELW-MAR-008

C
- NSSU-S1-D2-ELW-MAR-014
- NSSU-S1-D2-ELW-MAR-015
- NSSU-S1-D2-ELW-MAR-016

(blank)
- (blank)

U TOKU
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-018
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-019
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-020
- NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021

Grand Total

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2

A
- NSSU-S2-ELW-MAR-0001
- NSSU-S2-ELW-MAR-0002
- NSSU-S2-ELW-MAR-0004
- NSSU-S2-ELW-MAR-0005
- NSSU-S2-ELW-MAR-0006
- NSSU-S2-ELW-MAR-0007
- NSSU-S2-ELW-MAR-0008

U TOKU
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017
- NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018

(blank)
- (blank)

Grand Total

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1

A
- NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001
- NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002
- NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003
- NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004
- NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005
- NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006
- NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-001
- NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002
- NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003
- NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004

(blank)
- (blank)

Grand Total

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2

A
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018
- NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001
- NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002

B
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-011
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-012

C
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-003
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-004
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-005
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-006
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-007
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-008
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-009
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-010

U TOKU
- NSSU-S2-D2-HYD-MAR-016

(blank)
- (blank)

Grand Total

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1

A
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007

C
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004

(blank)
- (blank)

Grand Total

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2

U TOKU
- NSSU-S1-SST-MAR-001
- NSSU-S1-SST-MAR-002

(blank)
- (blank)

Grand Total

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2

A
- NSSU-S2-SST-MAR-0001

(blank)
- (blank)

Grand Total

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1

A
- NSSU-S1-D1-ST5,ST3-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013
- NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010
- NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015
- NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005
- NSSU-S1-STR-MAR-007

B
- NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-010
- NSSU-S1-D1-STR-RSW1-003
- NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020
- NSSU-S1-D1-STR-ST3,ST5-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-ST3,ST5-MAR-004
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-004
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-006
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-007
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003
- NSSU-S1-STR-MAR-001
- NSSU-S1-STR-MAR-002
- NSSU-S1-STR-MAR-003
- NSSU-S1-STR-MAR-004
- NSSU-S1-STR-MAR-005
- NSSU-S1-STR-MAR-006
- NSSU-S1-STR-MAR-012
- NSSU-S1-STR-MAR-013
- NSSU-S1-STR-ST1-MAR-008-R1

C
- NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-003
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-004
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-005
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-006
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-007
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-MAR-008
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-023
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-011
- NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-013
- NSSU-S1-STR-MAR-008
- NSSU-S1-STR-MAR-009
- NSSU-S1-STR-MAR-010
- NSSU-S1-STR-MAR-011

U TOKU
- NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015
- NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016
- NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002
- NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1
- NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R1
- NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009
- NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-003
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-004
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-005
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-006
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-007
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-013
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-014
- NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-015
- NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1
- NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2

A
- NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004
- NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002
- NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003
- NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002
- NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053
- NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055
- NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056
- NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057
- NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058
- NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059
- NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060
- NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069
- NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144
- NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065
- NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066
- NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067
- NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068
- NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072
- NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061
- NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062
- NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063
- NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054
- NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
- NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
- NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
- NSSU-S2-STR-MAR-0001
- NSSU-S2-STR-MAR-0002
- NSSU-S2-STR-MAR-0003
- NSSU-S2-STR-MAR-0024
- NSSU-S2-STR-MAR-0026
- NSSU-S2-STR-MAR-0027
- NSSU-S2-STR-MAR-0033
- NSSU-S2-STR-MAR-0035
- NSSU-S2-STR-MAR-0040

B
- NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001
- NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-001
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0124
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0125
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0138
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0139
- NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043
- NSSU-S2-STR-MAR-0004
- NSSU-S2-STR-MAR-0005
- NSSU-S2-STR-MAR-0006
- NSSU-S2-STR-MAR-0007
- NSSU-S2-STR-MAR-0008
- NSSU-S2-STR-MAR-0009
- NSSU-S2-STR-MAR-0010
- NSSU-S2-STR-MAR-0011
- NSSU-S2-STR-MAR-0012
- NSSU-S2-STR-MAR-0013
- NSSU-S2-STR-MAR-0014
- NSSU-S2-STR-MAR-0015
- NSSU-S2-STR-MAR-0016
- NSSU-S2-STR-MAR-0020
- NSSU-S2-STR-MAR-0021
- NSSU-S2-STR-MAR-0022
- NSSU-S2-STR-MAR-0023
- NSSU-S2-STR-MAR-0031
- NSSU-S2-STR-MAR-0037
- NSSU-S2-STR-MAR-0038
- NSSU-S2-STR-MAR-0039

C
- NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-004
- NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073
- NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0142
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0143
- NSSU-S2-STR-MAR-0017
- NSSU-S2-STR-MAR-0018
- NSSU-S2-STR-MAR-0019
- NSSU-S2-STR-MAR-0030
- NSSU-S2-STR-MAR-0032
- NSSU-S2-STR-MAR-0034
- NSSU-S2-STR-MAR-0036

U TOKU
- NSSU-S2-D2-STR-MAR-0045
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0076
- NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0100
- NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0078
- NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0102
- NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0079
- NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0103
- NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0080
- NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0104
- NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0081
- NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0105
- NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0082
- NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0106
- NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0083
- NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0107
- NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0126
- NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0099
- NSSU-S2-D2-STR-RW4-MAR-0123
- NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0052
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0124
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0125
- NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148
- NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0088
- NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0112
- NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0084
- NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0108
- NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0085
- NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0109
- NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0086
- NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0110
- NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0087
- NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0111
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0077
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0101
- NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0127
- NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0093
- NSSU-S2-D3-STR-GAL5-MAR-0118
- NSSU-S2-D3-STR-MAR-0037
- NSSU-S2-D3-STR-MAR-0128
- NSSU-S2-D3-STR-MAR-0129
- NSSU-S2-D3-STR-MAR-0130
- NSSU-S2-D3-STR-MAR-0131
- NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0092
- NSSU-S2-D3-STR-OP25-MAR-0117
- NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0094
- NSSU-S2-D3-STR-OP26-MAR-0119
- NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0089
- NSSU-S2-D3-STR-UP11-MAR-0113
- NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0090
- NSSU-S2-D3-STR-UP12-MAR-0114
- NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0091
- NSSU-S2-D3-STR-UP13-MAR-0115
- NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0095
- NSSU-S2-D3-STR-UP14-MAR-0116
- NSSU-S2-STR-MAR-0025
- NSSU-S2-STR-MAR-0028
- NSSU-S2-STR-MAR-0029
- NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
- NSSU-S2-STR-MAR-010 - c

(blank)

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1

A
- NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006
- NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007
- NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004
- NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
- NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
- NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
- NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019

B
- NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-001
- NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-005
- NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-009
- NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-010
- NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-001
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-036
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-040
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-041
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-042
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-043
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-044
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-045
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014

C
- NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-008
- NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-002
- NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-003
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033
- NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-047
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
- NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021

U TOKU
- NSSU-S1-D1-SUB-MAR-048

(blank)
- (blank)

Grand Total

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1

C
- NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001
- NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002
- NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003

(blank)
- (blank)

Grand Total

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2

A
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080
- NSSU-S2-SUB-MAR-002
- NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
- NSSU-S2-SUB-MAR-003
- NSSU-S2-SUB-MAR-005
- NSSU-S2-SUB-MAR-006
- NSSU-S2-SUB-MAR-008
- NSSU-S2-SUB-MAR-010
- NSSU-S2-SUB-MAR-012
- NSSU-S2-SUB-MAR-015
- NSSU-S2-SUB-MAR-021
- NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
- NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-033
- NSSU-S2-SUB-MAR-034
- NSSU-S2-SUB-MAR-037
- NSSU-S2-SUB-MAR-039
- NSSU-S2-SUB-MAR-040
- NSSU-S2-SUB-MAR-041
- NSSU-S2-SUB-MAR-043
- NSSU-S2-SUB-MAR-044
- NSSU-S2-SUB-MAR-046
- NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
- NSSU-SUB-S2-MAR-049

B
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-064
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-066
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-074
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076
- NSSU-S2-SUB-MAR-017
- NSSU-S2-SUB-MAR-018
- NSSU-S2-SUB-MAR-019
- NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_3
- NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1
- NSSU-S2-SUB-MAR-035
- NSSU-S2-SUB-MAR-038
- NSSU-S2-SUB-MAR-042
- NSSU-S2-SUB-MAR-082

C
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-025-REV1
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-079
- NSSU-S2-D2-SUB-MAR-081
- NSSU-S2-SUB-MAR-001
- NSSU-S2-SUB-MAR-004
- NSSU-S2-SUB-MAR-007
- NSSU-S2-SUB-MAR-009
- NSSU-S2-SUB-MAR-011
- NSSU-S2-SUB-MAR-013
- NSSU-S2-SUB-MAR-014
- NSSU-S2-SUB-MAR-016
- NSSU-S2-SUB-MAR-020
- NSSU-S2-SUB-MAR-022
- NSSU-S2-SUB-MAR-023
- NSSU-S2-SUB-MAR-024
- NSSU-S2-SUB-MAR-025
- NSSU-S2-SUB-MAR-026
- NSSU-S2-SUB-MAR-027
- NSSU-S2-SUB-MAR-028
- NSSU-S2-SUB-MAR-029
- NSSU-S2-SUB-MAR-030
- NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2
- NSSU-S2-SUB-MAR-031
- NSSU-S2-SUB-MAR-032
- NSSU-S2-SUB-MAR-036
- NSSU-S2-SUB-MAR-045
- NSSU-SUB-S2-MAR-047
- NSSU-SUB-S2-MAR-048

U TOKU
- NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
- NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
- NSSU-S2-SUB-MAR-029

(blank)
- (blank)

Grand Total

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1

A
- NSSU-S1-TRS-MAR-001
- NSSU-S1-TRS-MAR-002
- NSSU-S1-TRS-MAR-003
- NSSU-S1-TRS-MAR-004
- NSSU-S1-TRS-MAR-005
- NSSU-S1-TRS-MAR-006
- NSSU-S1-TRS-MAR-007
- NSSU-S1-TRS-MAR-008
- NSSU-S1-TRS-MAR-009
- NSSU-S1-TRS-MAR-010
- NSSU-S1-TRS-MAR-011
- NSSU-S1-TRS-MAR-012

(blank)
- (blank)

Grand Total

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2

A
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-001
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-002
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-003
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-004
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-005
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-006
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-007
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-008
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-009
- NSSU-S2-D2-TRS-MAR-010

(blank)
- (blank)

Grand Total